

## คณะวิศวกรรมศาสตร์ สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา

ชื่อหลักสูตร	หลักสูตรปรัชญาดุษฎีบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมโยธา	
	Doctor of Philosophy Program in Civil Engineering	
ชื่อปริญญา	ปรัชญาดุษฎีบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา)	Doctor of Philosophy (Civil Engineering)
	ปร.ด. (วิศวกรรมโยธา)	Ph.D. (Civil Engineering)

## คุณสมบัติผู้เข้าศึกษา

๑. ผู้สมัครเข้าศึกษาหลักสูตรตามแผนการเรียนแบบ ๑.๑ ต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงศึกษาธิการ และ/หรือสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (กพ.) และมีคุณสมบัติตามประกาศมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ เรื่อง คุณสมบัติผู้เข้าศึกษาและการสำเร็จการศึกษาของนักศึกษาระดับปริญญาเอก แบบ ๑

๒. ผู้สมัครเข้าศึกษาหลักสูตรตามแผนการเรียนแบบ ๒.๑ ต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต (วิศวกรรมโยธา) ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงศึกษาธิการ และ/หรือสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (กพ.) มีระดับคะแนนเฉลี่ยสะสมตลอดหลักสูตรไม่ต่ำกว่า ๓.๕๐ (เต็ม ๔.๐๐)

๓. ในกรณีที่ผู้สมัครเข้าศึกษาสำเร็จการศึกษาปริญญาวิทยาศาสตรมหาบัณฑิต เทียบเท่าจากสถานศึกษาและหลักสูตรที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงศึกษาธิการ และ/หรือสำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน (กพ.) ภาควิชาวิศวกรรมโยธาขอเป็นผู้พิจารณาการเทียบเท่า และอาจพิจารณาให้เรียนรายวิชาเพิ่มเติมตามความเหมาะสม สำหรับบุคคลที่ต้องเรียนรายวิชาใดเพิ่มเติม ภาควิชาวิศวกรรมโยธาจะประกาศให้ทราบก่อนการขึ้นทะเบียนเป็นนักศึกษา

แผนการศึกษา แบบ ๑.๑ และ แบบ ๒.๑ จำนวนหน่วยกิตตลอดหลักสูตร ๔๘ หน่วยกิต  
แบบ ๑.๒ และ แบบ ๒.๒ จำนวนหน่วยกิตตลอดหลักสูตร ๗๒ หน่วยกิต

ระยะเวลาการศึกษา แบบ ๑.๑ และ แบบ ๒.๑ จำนวน ๓ ปี      แบบ ๑.๒ และ แบบ ๒.๒ จำนวน ๔ ปี

ค่าใช้จ่ายตลอดหลักสูตร แบบ ๑.๑ ประมาณการค่าใช้จ่าย ๘๙,๖๐๐ บาท  
แบบ ๑.๒ ประมาณการค่าใช้จ่าย ๑๑๑,๒๐๐ บาท  
แบบ ๒.๑ ประมาณการค่าใช้จ่าย ๘๒,๔๐๐ บาท  
แบบ ๒.๒ ประมาณการค่าใช้จ่าย ๙๖,๘๐๐ บาท

## วัตถุประสงค์ของหลักสูตร

- เพื่อกระตุ้นให้มีการทำวิจัยและการค้นคว้าอิสระตลอดจนมีความกระตือรือร้นในการศึกษาตลอดชีวิต
- เพื่อผลิตดุษฎีบัณฑิตด้านวิศวกรรมโยธาที่มีความรู้ความสามารถในการทำวิจัยเชิงลึก สามารถสร้างองค์ความรู้ใหม่ในด้านวิศวกรรมโยธาในระดับประเทศหรือระดับนานาชาติ

๓. เพื่อผลิตคุชฎีบัณฑิตด้านวิศวกรรมโยธา ที่มีความสามารถในการวิเคราะห์ สังเคราะห์ องค์ความรู้ด้านวิศวกรรมโยธา เพื่อไปใช้ให้เกิดประโยชน์ต่อองค์กรทั้งภาครัฐและเอกชน

๔. เพื่อผลิตคุชฎีบัณฑิตด้านวิศวกรรมโยธา ที่สามารถสื่อสารในการทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ทั้งการพูด และการเขียน มีจรรยาบรรณและมีบุคลิกภาพเหมาะสมกับการเป็นผู้นำ

#### อาชีพที่สามารถประกอบอาชีพได้หลังสำเร็จการศึกษา

ผู้ประกอบการธุรกิจก่อสร้าง อาจารย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านวิศวกรรมโยธา นักวิจัยในสาขาวิศวกรรมโยธา ราชการ และพนักงานรัฐวิสาหกิจ

#### สอบถามข้อมูลเพิ่มเติมได้ที่

ภาควิชาวิศวกรรมโยธา คณะวิศวกรรมศาสตร์

โทรศัพท์ : ๐-๒๕๕๕-๘๖๒๐-๒๙

โทรสาร : ๐-๒๕๘๗-๔๓๓๗